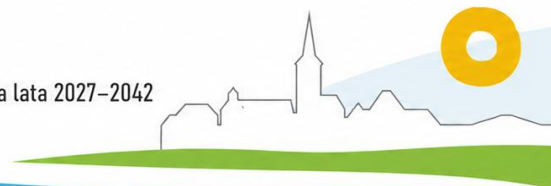




STRESZCZENIE

**PLANU
ZRÓWNOWAŻONEGO
ROZWOJU PUBLICZNEGO
TRANSPORTU
ZBIOROWEGO DLA
MIASTA OLSZTYNA NA
LATA 2027–2042**



MIASTO OLSZTYN

Autorami „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Olsztyna na lata 2027–2042” są członkowie zespołu specjalistów ds. transportu zbiorowego spółki REFUNDA z siedzibą we Wrocławiu



www.refunda.pl



1. Informacje ogólne i cel opracowania dokumentu

„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Olsztyna na lata 2027–2042”, zwany dalej Planem transportowym, jest dokumentem określającym zasady organizacji, funkcjonowania oraz kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Olsztyna w perspektywie lat 2027–2042.

Głównym celem opracowania Planu transportowego jest stworzenie podstaw do dalszego rozwoju nowoczesnego, zintegrowanego, dostępnego i ekologicznego systemu komunikacji miejskiej, odpowiadającego na obecne i przyszłe potrzeby przewozowe mieszkańców.

Plan zakłada rozwój transportu publicznego jako atrakcyjnej alternatywy dla indywidualnego transportu samochodowego. Jego realizacja ma służyć poprawie dostępności komunikacyjnej miasta, zwiększeniu jakości i niezawodności usług przewozowych, ograniczeniu negatywnego oddziaływania transportu na środowisko oraz racjonalnemu wykorzystaniu środków publicznych przeznaczanych na funkcjonowanie komunikacji miejskiej.

Potrzeba opracowania dokumentu wynika zarówno z obowiązujących przepisów prawa, jak również ze zmieniających się uwarunkowań społecznych, demograficznych, gospodarczych i przestrzennych Olsztyna. W szczególności uwzględniono zmiany liczby i struktury wieku mieszkańców, rozwój zagospodarowania przestrzennego, zmieniające się potrzeby przewozowe oraz konieczność zapewnienia odpowiedniego standardu usług transportowych.

Plan transportowy stanowi również element realizacji polityki zrównoważonego rozwoju miasta i pozostaje powiązany z dokumentami strategicznymi oraz planistycznymi szczebla miejskiego, regionalnego i krajowego.

2. Podstawa prawna opracowania Planu transportowego

Podstawę prawną sporządzenia Planu transportowego stanowi ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2026 r. poz. 1231). Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 lit. a i b tej ustawy obowiązek opracowania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, spoczywa na gminie liczącej co najmniej 50 000 mieszkańców, a także na gminie, której na mocy porozumienia międzygminnego powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego, jeżeli gminy objęte porozumieniem liczą łącznie co najmniej 80 000 mieszkańców.

Zakres i zawartość dokumentu wynikają w szczególności z art. 12 ust. 1 wskazanej ustawy oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Plan transportowy podlega uchwaleniu przez Radę Miasta Olsztyna i stanowi akt prawa miejscowego.

3. Zakres i zawartość Planu transportowego

Plan transportowy obejmuje obszar Miasta Olsztyna, z uwzględnieniem powiązań komunikacyjnych z gminami sąsiednimi, realizowanych na podstawie zawartych porozumień.

Dokument składa się z części diagnostycznej oraz planistycznej.

Część diagnostyczna przedstawia aktualny stan funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego oraz uwarunkowania wpływające na jego rozwój. Obejmuje w szczególności:

- charakterystykę społeczno-gospodarczą i demograficzną Olsztyna;
- analizę zagospodarowania przestrzennego miasta;



- charakterystykę istniejącej sieci komunikacyjnej, infrastruktury transportowej oraz taboru autobusowego i tramwajowego;
- analizę potrzeb przewozowych mieszkańców i głównych kierunków przemieszczania się;
- ocenę dostępności transportu zbiorowego, w tym dla osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej mobilności;
- analizę preferencji komunikacyjnych mieszkańców na podstawie przeprowadzonych badań ankietowych;
- identyfikację najważniejszych barier i problemów związanych z funkcjonowaniem transportu publicznego.

Część planistyczna określa założenia dotyczące przyszłego funkcjonowania i rozwoju komunikacji miejskiej. Przedstawia m.in. prognozy potrzeb przewozowych, planowaną sieć komunikacyjną, standardy jakości usług, zasady organizacji przewozów, przewidywane finansowanie systemu transportowego oraz kierunki rozwoju infrastruktury i taboru.

W dokumencie uwzględniono również zagadnienia dotyczące integracji różnych środków transportu, rozwoju informacji pasażerskiej, zwiększania udziału pojazdów zeroemisyjnych oraz monitorowania realizacji przyjętych założeń.

4. Główne kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego

Plan transportowy określa kierunki działań zmierzających do poprawy funkcjonowania komunikacji miejskiej oraz zwiększenia jej atrakcyjności dla mieszkańców.

Do najważniejszych kierunków rozwoju należą:

- Poprawa jakości i niezawodności komunikacji miejskiej

Zakłada się dalsze dostosowywanie układu linii, częstotliwości kursowania i rozkładów jazdy do rzeczywistych potrzeb przewozowych mieszkańców, co dotyczy m.in. zapewnienia punktualności, regularności kursowania oraz odpowiedniego komfortu podróżowania.

- Rozwój komunikacji tramwajowej i autobusowej

Przewiduje się dalsze doskonalenie funkcjonowania istniejącej sieci tramwajowej i autobusowej oraz analizowanie możliwości jej rozbudowy. Wśród rozpatrywanych kierunków znajdują się m.in. poprawa obsługi komunikacyjnej Zatorza, rozwój powiązań tramwajowych w rejonie Dworca Głównego oraz dostosowywanie sieci komunikacyjnej do rozwoju nowych obszarów zabudowy. W perspektywie długoterminowej uwzględnia się również możliwość rozwoju sieci tramwajowej w nowych kierunkach, z myślą o poprawie obsługi komunikacyjnej gmin sąsiednich. Szczegółowy zakres działań przedstawiono w projekcie Planu transportowego.

- Modernizacja i rozwój taboru

Plan zakłada sukcesywną odnowę taboru autobusowego i tramwajowego, w tym zwiększanie udziału pojazdów zeroemisyjnych. Działania te mają służyć poprawie komfortu i bezpieczeństwa pasażerów oraz ograniczeniu emisji zanieczyszczeń i hałasu.

- Zwiększenie priorytetu dla transportu zbiorowego



Ważnym kierunkiem jest stosowanie rozwiązań usprawniających przejazd autobusów i tramwajów, w szczególności poprzez rozwój inteligentnych systemów sterowania ruchem, priorytetów w sygnalizacji świetlnej oraz wydzielonych pasów ruchu dla autobusów.

- Integracja różnych środków transportu

Plan przewiduje poprawę powiązań komunikacji miejskiej z transportem kolejowym, rozwój węzłów przesiadkowych oraz infrastruktury Park&Ride i Bike&Ride.

- Poprawa dostępności komunikacyjnej

Zakłada się dalsze dostosowywanie infrastruktury przystankowej i pojazdów do potrzeb wszystkich grup pasażerów, w szczególności osób z niepełnosprawnościami, seniorów oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.

- Rozwój transportu w obszarze aglomeracyjnym

Plan uwzględnia potrzebę dalszej współpracy Olsztyna z gminami sąsiednimi w zakresie organizacji transportu zbiorowego, w celu zapewnienia dogodnych połączeń pomiędzy miastem a otaczającymi je miejscowościami.

5. Realizacja założeń Planu transportowego

Plan transportowy określa priorytety inwestycyjne i organizacyjne, obejmujące działania służące poprawie jakości, niezawodności i dostępności transportu publicznego. Dokument ma charakter strategiczny i kierunkowy, a realizacja poszczególnych przedsięwzięć będzie uzależniona od potrzeb przewozowych, wyników szczegółowych analiz oraz możliwości technicznych, organizacyjnych i finansowych miasta.

Plan przewiduje również monitorowanie funkcjonowania transportu zbiorowego oraz okresową weryfikację przyjętych założeń, umożliwiającą dostosowywanie oferty komunikacyjnej do zmieniających się potrzeb mieszkańców.